

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
НИПС-филиал ПривГУПС

Мультимодальные транспортно-логистические центры

рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
Специализация Транспортный бизнес и логистика
Квалификация **инженер путей сообщения**
Форма обучения **очная**
Общая трудоемкость **5 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		8 (4.2)		Итого	
Неделя	16 3/6		16			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16	32	32
Практические	16	16	16	16	32	32
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,15	0,15	0,15	0,15	0,3	0,3
Итого ауд.	32	32	32	32	64	64
Контактная работа	32,15	32,15	32,15	32,15	64,3	64,3
Сам. работа	67	67	31	31	98	98
Часы на контроль	8,85	8,85	8,85	8,85	17,7	17,7
Итого	108	108	72	72	180	180

Программу составил(и):

к.э.н., доцент, Сироткин А.А.

Рабочая программа дисциплины

Мультимодальные транспортно-логистические центры

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

составлена на основании учебного плана: 23.05.04-26-1-ЭЖД-НИПС.pli.plx

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог Специализация Транспортный бизнес и логистика

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Техника и технологии железнодорожного транспорта

Зав. кафедрой к.в.н., доцент Семенюк А.В.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	формирование профессиональной компетенций у обучающихся в области деятельности мультимодальных транспортно-логистических центров.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.12

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-1 Способен осуществлять контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	
ПК-1.4 Разрабатывает проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности	
40.049. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ НА ТРАНСПОРТЕ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. N 616н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 сентября 2014 г., регистрационный N 34134)	
ПК-1. С. Контроль результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок С/01.7 Контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	специфику мультимодальных транспортно-логистических центров как организаций, реализующих проекты по снижению себестоимости операций, повышению производительности труда и эффективности операционной деятельности
3.1.2	потенциал мультимодальных транспортно-логистических центров как организаций, реализующих проекты по снижению себестоимости операций, повышению производительности труда и эффективности операционной деятельности
3.2	Уметь:
3.2.1	выявлять возможности в проектах по снижению себестоимости операций в рамках мультимодального транспортно-логистического центра;
3.2.2	выявлять возможности в повышении производительности труда в рамках мультимодального транспортно-логистического центра
3.2.3	выявлять возможности в эффективности операционной деятельности в рамках мультимодального транспортно-логистического центра
3.3	Владеть:
3.3.1	навыками оптимизации ресурсов перегрузочного комплекса как элемента снижения себестоимости операций;
3.3.2	навыками повышения эффективности операционной деятельности мультимодального транспортно-логистического центра

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Теоретические основы организации мультимодальных транспортно-логистических центров			
1.1	Мультимодальные транспортно-логистических центры: сущность, задачи, классификация и тренды /Лек/	7	2	
1.2	Обеспечение экономической устойчивости мультимодальных транспортно-логистических центров /Пр/	7	2	Практическая подготовка
1.3	Методология проектирования и организации мультимодальных транспортно-логистических центров /Лек/	7	4	
1.4	Выбор местоположения транспортно-логистического центра на базе метода аналитической иерархии /Пр/	7	2	Практическая подготовка
1.5	Межорганизационная координация и интеграция в мультимодальных транспортно-логистических центрах /Лек/	7	4	

1.6	Разработка мероприятий по повышению эффективности деятельности транспортно-логистического центра /Пр/	7	4	Практическая подготовка
1.7	Направления оптимизации (совершенствования) работы мультимодальных транспортно-логистических центров /Лек/	7	4	
1.8	Комплексная диагностика деятельности (результативности) мультимодального транспортно-логистического центра /Пр/	7	4	Практическая подготовка
1.9	Создание мультимодальных транспортно-логистических центров как результат государственно-частного партнерства /Лек/	7	2	
1.10	Зонирование мультимодального транспортно-логистического центра на основе взаимодействия бизнес-единиц МТЛЦ /Пр/	7	4	Практическая подготовка
	Раздел 2. Контактные часы на аттестацию			
2.1	Зачет /КЭ/	7	0,15	
	Раздел 3. Специфика функционирования мультимодальных транспортно-логистических центров			
3.1	Функциональные модели различных видов мультимодальных транспортно-логистических центров /Лек/	8	6	
3.2	Определение загрузки транспортного средства и количества технологических линий для обработки этого транспортного средства /Пр/	8	6	Практическая подготовка
3.3	Организационно-методическая поддержка мультимодальных транспортно-логистических центров /Лек/	8	6	
3.4	Расчет интенсивности грузовых работ, количества причалов и затрат по порту для различного количества технологических линий /Пр/	8	6	Практическая подготовка
3.5	Оптимизация работы мультимодального транспортно-логистического центра: сущность, предпосылки, задачи, критерии, подходы /Лек/	8	4	
3.6	Выбор и обоснование оптимального количества технологических линий с целью оптимизации ресурсов перегрузочного комплекса /Пр/	8	4	Практическая подготовка
	Раздел 4. Самостоятельная работа			
4.1	Работа с технической литературой. Технический состав МТЛЦ/Ср/	7	16	
4.2	Методика оценки эффективности деятельности МТЛЦм /Ср/	7	12	
4.3	Глобальная сеть МТЛЦ: состав, миссия/Ср/	7	10	
4.4	Кластерный подход и концептуальные подходы к проектированию МТЛЦ/Ср/	7	18	
4.5	Организационно-правовые формы создания МТЛЦ/Ср/	7	11	
4.6	Стратегическое планирование развития транспорта и логистики на основе МТЛЦ/Ср/	8	16	

4.7	Основные тенденции и перспективы развития и размещения МТЛЦ на территории России в зонах тяготения к национальным и международным транспортным коридорам /Ср/	8	14	
	Раздел 5. Контактные часы на аттестацию			
5.1	Зачет с оценкой /КЭ/	8	0,15	
5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ				
Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины. Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии. Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля) в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.				
6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
6.1. Рекомендуемая литература				
6.1.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Покровская О. Д., Рыбин П. К.	Терминалистика: логистика транспортных узлов и терминалов : учебник	УМЦ ЖДТ, 2022.	https://umczdt.ru/books/1216/262092/
Л1.2	Колик А. В.	Логистика и управление цепями поставок на транспорте : учебник для вузов	Москва : Издательство Юрайт, 2025	https://urait.ru/bcode/590776
6.1.2. Дополнительная литература				
Л2.1	Неруш Ю. М., Саркисов С. В.	Транспортная логистика: учебник для вузов	Москва: Юрайт, 2024	https://urait.ru/bcode/536187
Л2.2	Герасим В. Д., Колин А.В.	Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов	Москва : Издательство Юрайт, 2026	https://urait.ru/bcode/583214
6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)				
6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения				
6.2.1.1	Microsoft Office			
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем				
6.2.2.1	Справочник грузов: https://cargo.rzd.ru/ru/9802			
6.2.2.2	ЭБС ЮРАЙТ https://urait.ru/			
6.2.2.3	Электронная библиотека Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ)			
6.2.2.4	ЭБС BOOK.RU https://book.ru/			
6.2.2.5	Информационная справочная система "Консультант Плюс" http://www.consultant.ru			
6.2.2.6	ЭИОС "Moodle" http://moodle.nnsamgups.ru/moodle/			
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).			
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)			
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.			